

УЛУЧШЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ БОЛЬНЫМ И ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ИХ ТРАНСПОРТИРОВКЕ В СТАЦИОНАРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

**Гуменюк С.А., Федотов С.А., Потапов В.И.,
Теряев В. Г.**

**Государственное бюджетное учреждение
здравоохранения города Москвы «Научно-
практический центр экстренной медицинской
помощи Департамента здравоохранения города
Москвы», город Москва. Россия**

За последние десятилетия научная и практическая, плановая и экстренная медицина добилась больших успехов. Это обусловлено внедрением новых технологий, способов и методов в лечебно-диагностическом процессе, совершенствовании организационных форм обеспечения скоропомощных больных и пострадавших в различных авариях и катастрофах, на месте происшествия и во время транспортировки их в стационар.

С развитием авиамедицинской Службы вертолетное обеспечение больных и пострадавших, нуждающихся в срочной доставке в стационар, стала реальной, потребность в ее использовании постоянной растет.

В 2014 году количество вызовов, получаемых Службой экстренной медицинской помощи города Москвы было 7594, в 2018 г. их число возросло до 8108. К показаниям для вызова медиков вертолетной Службы могут относиться случаи с тяжелыми травмами, с острой сердечно-сосудистой и хирургической патологией, с нарушением мозгового кровообращения, а также необходимость транспортировки новорожденных с врожденной патологией, требующей специализированной коррекции.

Наличие на борту санитарных вертолетов ВК – 117с-2 (ЕС-145) соответствующей аппаратуры и оборудования позволяет провести больным и пострадавшим интенсивную терапию и реанимационные мероприятия как на месте происшествия, так и в период полета.

Авиамедицинская вертолетная бригада (АМБ) представлена врачом и фельдшером Государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Научно-практический центр экстренной медицинской помощи Департамента здравоохранения города Москвы» (ЦЭМП), а также врачом Государственного казенного учреждения «Московский авиационный центр» (МАЦ).

Для обеспечения безопасности полета, благоприятных условий транспортировки больных и пострадавших в чрезвычайных ситуациях состав АМБ прошел предварительное обучение по особой программе, применяемой в условиях полета.

С 2015 года на постоянном дежурстве в городе Москве находятся три АМБ. При этом воздушный транспорт приведен в состояние технической готовности, а пилотный состав профессиональный подготовленности.

В настоящее время в городе Москве находятся 33 вертолетных площадки, из которых шесть расположены на базе многопрофильных стационаров для взрослых и три для детского контингента.

Быстрая доставка на место происшествия медицинской бригады, уменьшение времени начала оказания медицинской помощи в догоспитальном периоде в доступном объеме, сокращение сроков эвакуации больных и при необходимости оказание квалифицированной помощи на месте происшествия и в процессе транспортировки позволили внедрить с 2015 года в практическую деятельность пилотный проект «вызов бригадой скорой медицинской помощи (СМП) вертолёта «на себя». Цель проекта – экстренная транспортировка тяжелых больных, нуждающихся в экстренной специализированной помощи, но находящихся в санитарном автомобиле при отсутствии возможности использования наземного транспорта (загруженность автомобильных трасс, снежные заносы, как в текущем году). Бригада, оказывающая помощь больному на удаленной территории через отдел госпитализации,

вызывает вертолет на себя. Врач вертолета, получив информацию, связывается с врачом СМП, определяет профильность вызова и место встречи.

В случаях отсутствия, занятости наши АМБ помогают транспортировать по абсолютным показаниям больных и пострадавших из лечебных организаций других регионов РФ в профильные стационары Москвы.

Внедрение в практику оказания экстренной медицинской помощи специализированной вертолётной техники показало её преимущество перед другими транспортными средствами: время прибытия вертолётов на место происшествия с 17 – 20 минут до 7 – 11 минут. Время доставки пострадавших в стационар сократилось до 6,5 минут против 10 минут в начале полётов.

Накопленный опыт использования АМБ в структуре ЦЭМП свидетельствует, что эффективность использования вертолетной техники достигается не только за счёт быстрой доставки на место происшествия медицинской бригады, уменьшения времени транспортировки больных и пострадавших, сколько с учетом сокращения времени от начала заболевания или получения повреждения до оказания соответствующей помощи на месте происшествия и во время транспортировки в специализированный стационар, что в конечном счете положительно влияет на исход лечения, позволяет снизить процент инвалидности и летальности.

Анализ работы каждой АМБ, врача, фельдшера, включая пилота, является обязательным после выполнения полета.

Данные тщательного разбора выполненного полета сравниваются с официально принятыми стандартами оказания медицинской помощи в условиях авиационной транспортировки.

После выявления положительных моментов и недостатков в работе АМБ с целью недопущения их в последующем мы продолжаем научные исследования и отработку практических навыков в транспортировки тяжелых больных и пострадавших.